

Kommandos für die praktische Prüfung - Segeln

- Leeseite des Bootes = Seite, auf der der Großbaum gefahren wird. Der Rudergänger sitzt in Luv! Der Vorschoter sorgt für eine aufrechte Bootslage
- Nicht vergessen: „Segel links, das bringts“ und „Luv weicht Lee“

Wende

Rudergänger: Klar zur Wende?

- Schoten aus Klemmen nehmen; Freiraum für Manöver prüfen

Vorschoter: Ist klar!

Rudergänger: Ree!

- Anluven, Bug geht durch den Wind geht; neuen Am-Wind-Kurs ansteuern; Ruder gerade; sobald Vorsegel back steht

Rudergänger: Vorsegel über!

Halse

- eine Halse sollte aus einem stabilen Raumwindkurs gefahren werden. Ggf. Raumwindkurs aufnehmen (abfallen, Schoten fieren)

Rudergänger: Klar zur Halse?

Vorschoter: Ist klar!

- Großschot dichtholen*, dabei sicheren Raumwindkurs halten

Rudergänger: Rund achtern!

- abfallen; Heck geht durch den Wind
- wenn Großsegel umschlägt, muss die Großschot zügig gefiert werden, Stützruder geben; Vorsegel wird vom Vorschoter übergeholt.

Schiften

Rudergänger: Klar zum Schiften?

Vorschoter: Ist klar!

- Vorwindkurs halten; leicht Ruder legen.

Rudergänger: Rund achtern!

- in das Großschotbündel greifen und Großbaum herüberziehen, leicht Stützruder geben. Wieder auf Vorwindkurs gehen. Vorsegel wird vom Vorschoter übergeholt.

* Auf kleinen Jollen empfiehlt sich eher das Führen der offenen Großschot mit der Hand wie beim Schiften. Die Kentergefahr wäre zu hoch, wenn die Großschot nicht schnell genug gefiert wird.

Mann/Boje über Bord mit Q-Wende

- Mann/Boje über Bord an Steuerbord/Backbord

**Rudergänger: Mann/Boje über Bord an Stb/Bb!
Mann/Boje im Auge behalten!
Rettungs- und Markierungsmittel ausbringen!
Bergungsmittel bereithalten!
Luve an/ Falle ab/ Bleibe auf Halbwindkurs!**

- gezielt einzelne Personen ansprechen. Position des MoB zeigen lassen.
- Schoten dem neuen Kurs anpassen; ca. 5 Bootslängen wegfahren.

Rudergänger: Klar zur Q-Wende?
Vorschoter: Ist klar!
Rudergänger: Ree!

- Anluven, die Schoten gleichmäßig dichtholen; mit dem Bug durch den Wind drehen.

Rudergänger: Vorsegel über! Neuer Kurs Halbwindkurs !

- Schoten dem neuen Kurs anpassen

**Rudergänger: Klar zum Bergen an Stb/Bb!
Klarmachen zum Aufschießler!**

- in den Wind schießen

Rudergänger: Schoten los! Boje/Mann bergen!

An & Ablegen

Das An- & Ablegen verläuft je nach Situation unterschiedlich. Wichtig sind klare Anweisungen bezüglich des Segelsetzens bzw. -bergens und der Segelführung sowie klare Fender- und Leinenanweisungen. Die Manöver müssen vorher mit der gesamten Crew ausführlich durchgesprochen werden, damit jeder weiß, wann er was zu tun hat. Werden die Segel zum richtigen Zeitpunkt geborgen, kann mit dem Restschwung einfach an den Steg bzw. in die Box gesegelt werden. Bei flachen Häfen ist darauf zu achten, das Schwert & Ruder rechtzeitig hochzunehmen.